AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf 4**
Zündkerzen wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

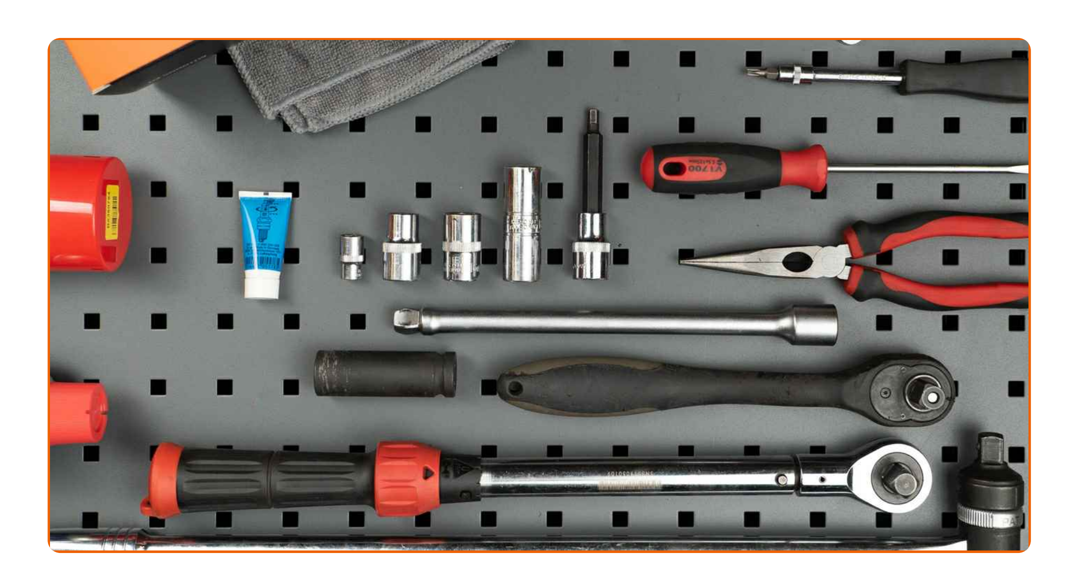
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT Variant (3A5, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW Vento (1H2) 1.6, VW GOLF III Variant (1H5) 1.6, VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0, VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, (+ 90)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: ZÜNDKERZEN – VW GOLF 4. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Hochtemperatur-Zündkerzenfett
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Zündkerzennuss Nr. 16
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Torx-Bit T25
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Rundzangen
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner

WERKZEUGE KAUFEN



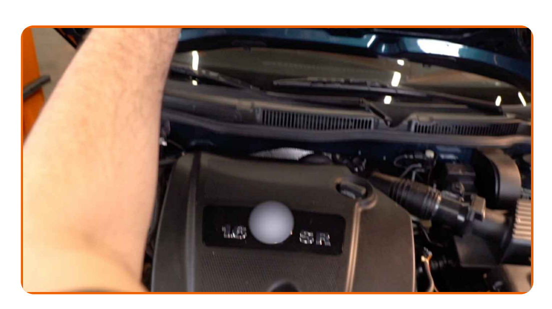


Austausch: Zündkerzen – VW Golf 4. Fachleute empfehlen:

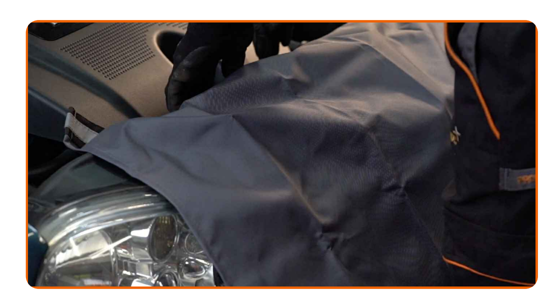
- Der Austauschprozess ist für alle Zündkerzen identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – VW Golf 4

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



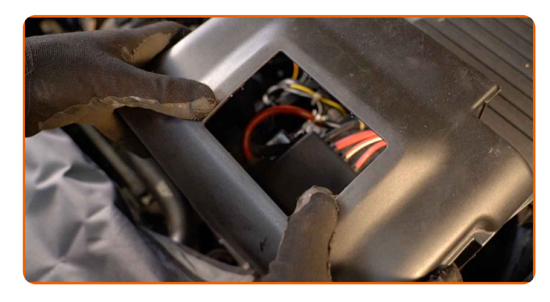




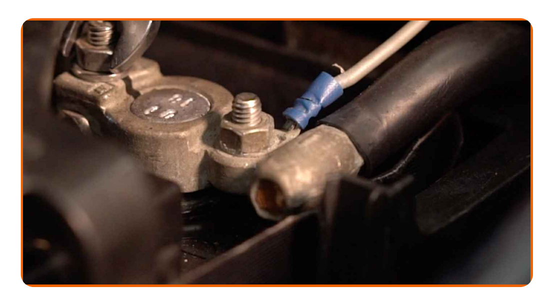
Austausch: Zündkerzen – VW Golf 4. Tipp:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.

4 Entfernen Sie die Batteriehaube.

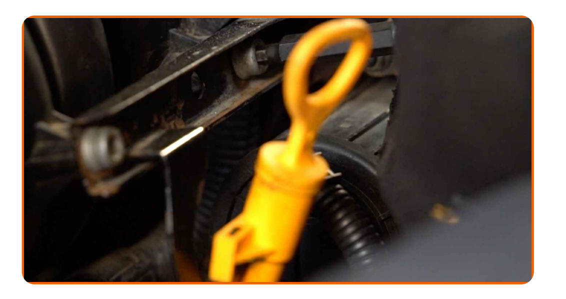


5 Schrauben Sie Befestigungen der Auto-Batterieklemmen heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



6 Entfernen Sie die Batterieklemmen.

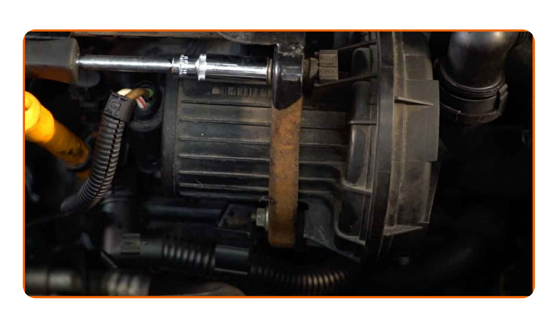
7 Drehen Sie das Befestigungselement der Sekundärluftpumpenhalterung auf. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



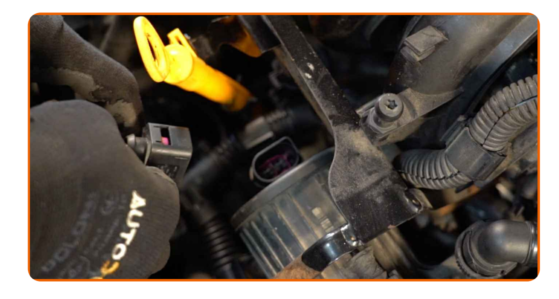




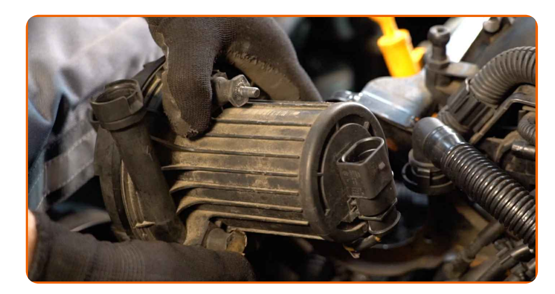
8 Drehen Sie das Befestigungselement auf, das die Sekundärluftpumpe mit ihrer Halterung verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Lösen Sie die Rohre und den Stecker von der Sekundärluftpumpe.



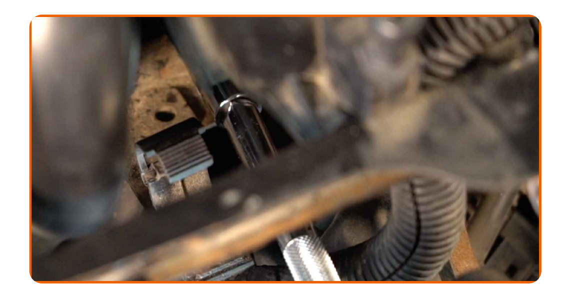
10 Entfernen Sie die Sekundärluftpumpe von ihrer Halterung.



11 Entfernen Sie die Zündkabelhalter. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



12 Drehen Sie das Befestigungselement der Sekundärluftpumpenhalterung auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

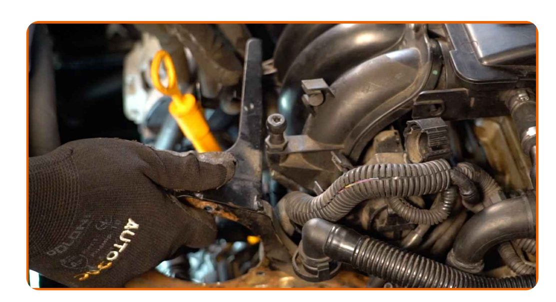




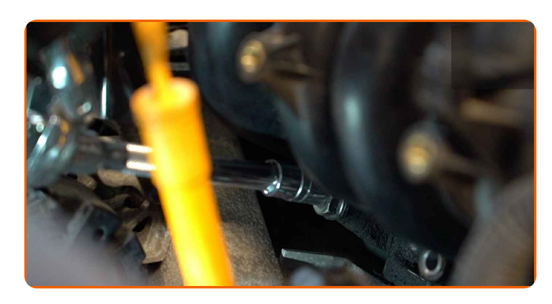




13 Entfernen Sie die Halterung der Sekundärluftpumpe.



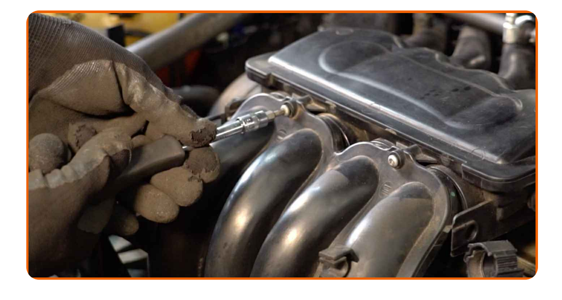
14 Schrauben Sie die Ansaugkrümmer Befestigungen ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



15 Klemmen Sie den Vakuumsensor ab.



16 Schrauben Sie die Ansaugkrümmer Befestigungen ab. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



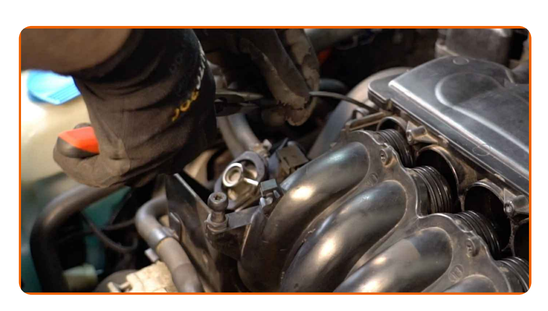
17 Lösen Sie den Ansaugkrümmer.







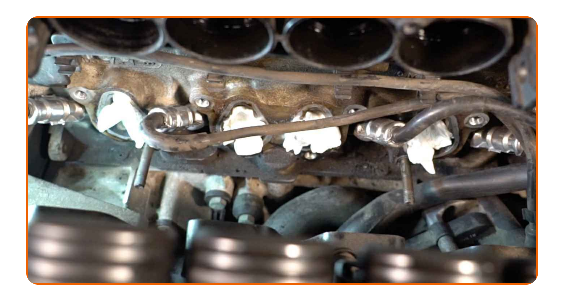
18 Lösen Sie das Vakuumrohr. Verwenden Sie eine Rundzange.



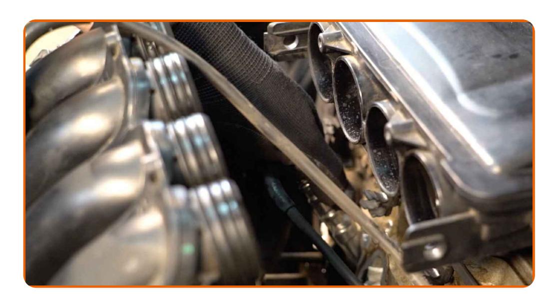
19 Den Ansaugkrümmer entfernen.



20 Bedecken Sie die Ansaugkrümmer-Kanäle mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Staub und Schmutz eindringen.



21 Entfernen Sie die Zündkerzenstecker von den Zündkerzenbohrungen.



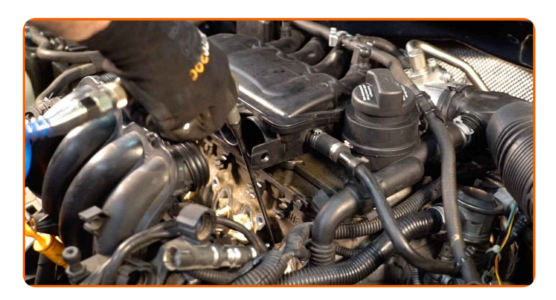
Austausch: Zündkerzen – VW Golf 4. AUTODOC empfiehlt:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.
- Merken Sie sich die Reihenfolge der Zündkerzenstecker.

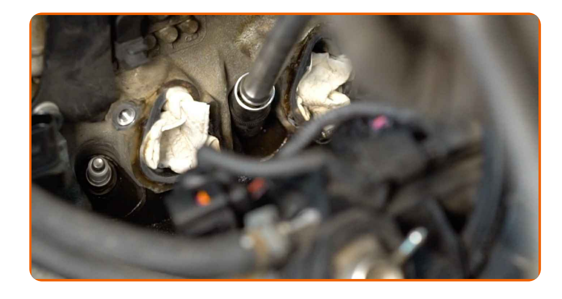




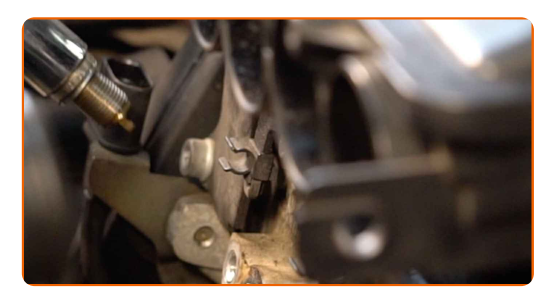
22 Entfernen Sie Schmutz, Staub und Ablagerungen von den Zündkerzenbohrung.



23 Schrauben Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Nehmen Sie die Zündkerzen heraus. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.



25 Tragen Sie eine dünne Schicht eines speziellen Hochtemperatur-Anti-Seize-Schmiermittels auf das Gewinde der neuen Zündkerzen auf.

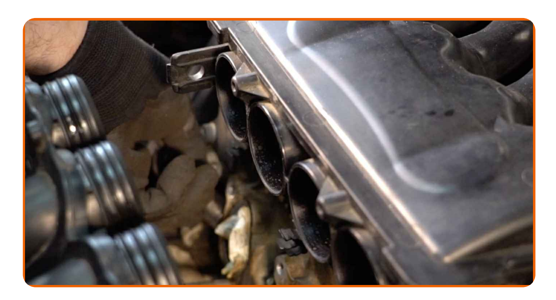






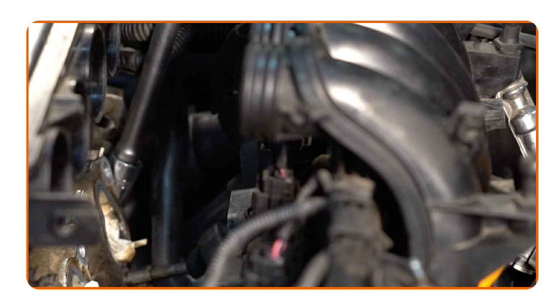
26

Bauen Sie die neuen Zündkerzen in deren Montagebohrungen ein. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16.



27

Schrauben Sie die neuen Zündkerzen an und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie die Zündkerzennuss # 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

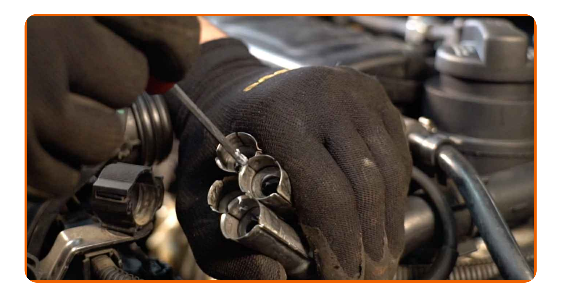


Austausch: Zündkerzen – VW Golf 4. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ziehen Sie die Kerzen nicht mit übermässiger Kraft an. Überschreitungen des Anzugsmoments können den Gewindeanschluss beschädigen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit einem Zündkerzenschlüssel arbeiten. Die Schrägstellung kann zu Schäden an der Gewindeverbindung führen.

28

Behandeln Sie die Zündkabelstecker. Benutzen Sie ein Hochtemperaturzündkerzenfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







29

Die Zündkerzenstecker in die Zündkerzenbohrung einstecken. Stellen Sie sicher, dass Sie dabei das Klicken hören, welches entsteht, wenn sich diese in der korrekten Position befindet.

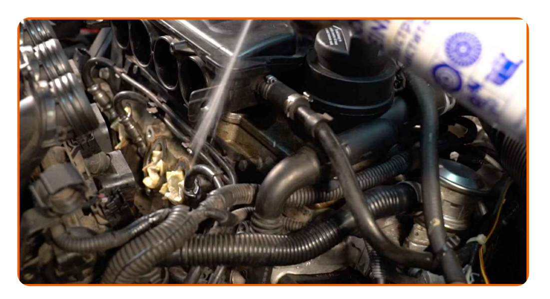


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Zündkerzen – VW Golf 4. Befolgen Sie die Montageschritte.

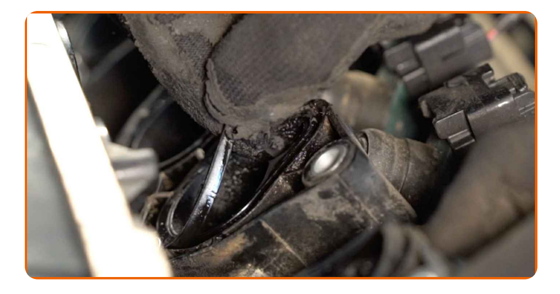
30

Reinigen Sie die Befestigungen des Ansaugkrümmers. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



31

Die Ansaugkrümmerdichtung entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

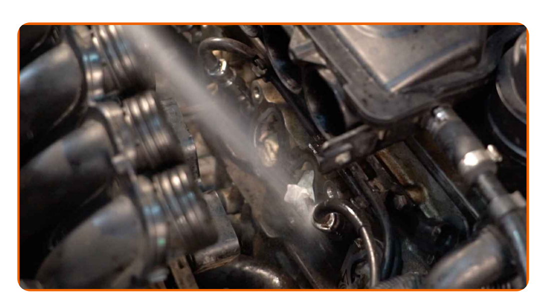


32

Die neue Ansaugkrümmerdichtung einbauen.



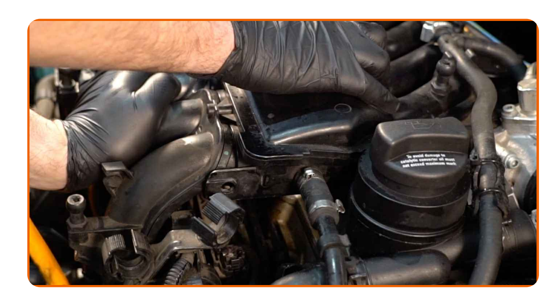
33 Reinigen Sie die Montagesitze des Ansaugkrümmers. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



34 Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Ansaugkrümmer.



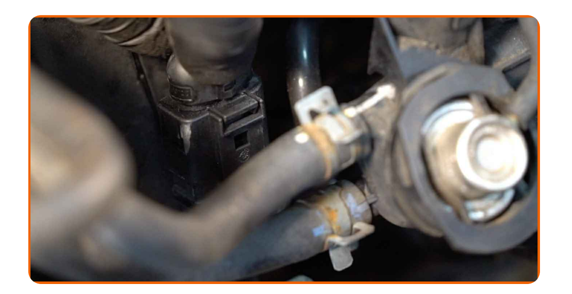
35 Montieren Sie den Ansaugkrümmer.



36 Ziehen Sie die Ansaugkrümmer Befestigungen fest. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



37 Verbinden Sie den Vakuumsensor.

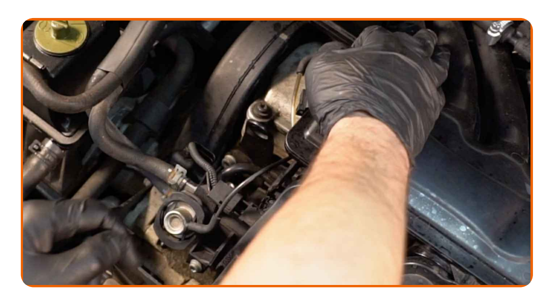






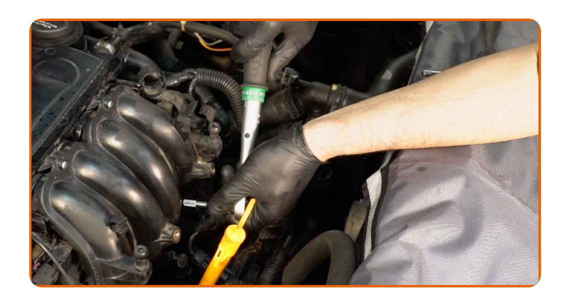
38

Bringen Sie das Vakuumrohr an.



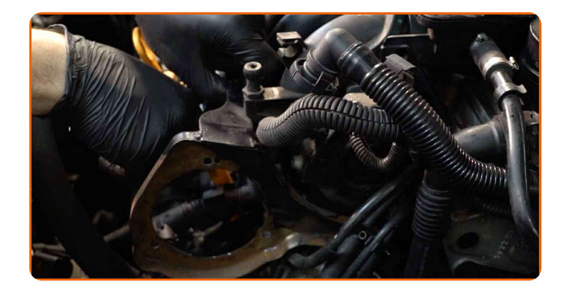
39

Ziehen Sie die Ansaugkrümmer Befestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 15 Nm Drehmoment fest.



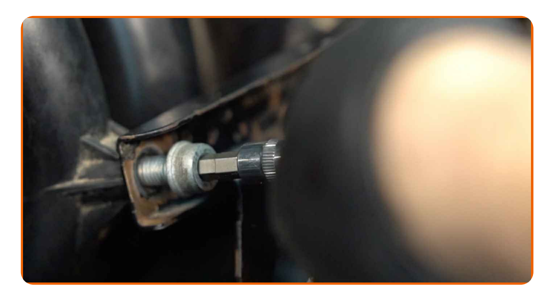
40

Bringen Sie die Sekundärluftpumpenhalterung an.

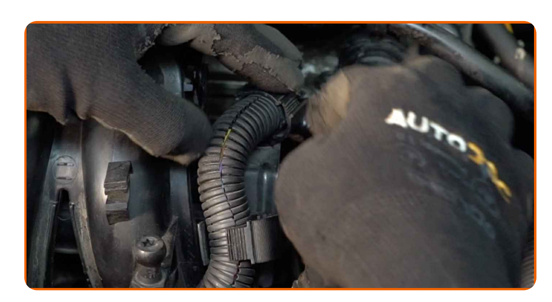


41

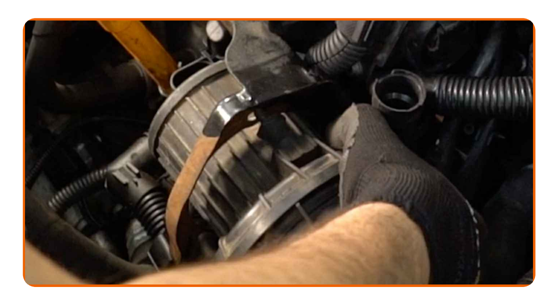
Drehen Sie das Befestigungselement der Sekundärluftpumpenhalterung ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



42 Bringen Sie die Zündkabelhalter an.



43 Sichern Sie die Sekundärluftpumpe auf ihrer Halterung.



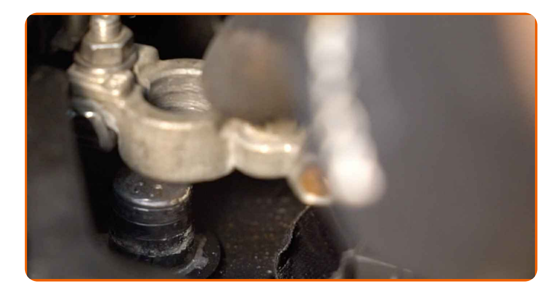
44 Drehen Sie das Befestigungselement ein, das die Sekundärluftpumpe mit ihrer Halterung verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



45 Bringen Sie die Rohre und den Stecker an der Sekundärluftpumpe an.



46 Bringen Sie die Klemmen an der Batterie an.





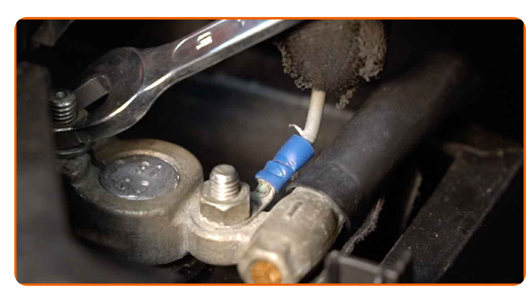




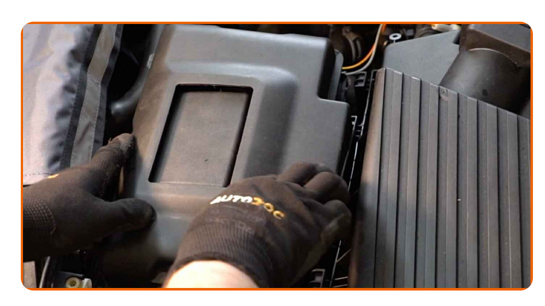
Austausch: Zündkerzen – VW Golf 4. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Seien Sie vorsichtig! Verwechseln Sie nicht die Plus- und Minusklemmen der Auto-Batterie.

47 Schrauben Sie die Befestigungen der Batterieklemmen ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



48 Bringen Sie die Batteriehaube an.



49 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.







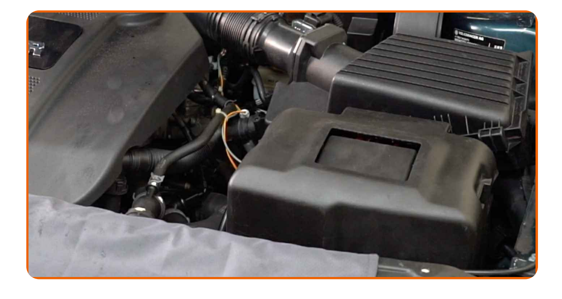
AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.
- Achtung! Wenden Sie keine übermäßige Kraft an, damit die Befestigungselemente des Fahrzeugs bei der Montage nicht beschädigt werden. VW Golf 4

50 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



51 Den Motor abstellen.



52 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.







53 Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!











AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

ZÜNDKERZEN: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 4-AUTOS

ZÜNDKERZEN FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ZÜNDKERZEN FÜR VW GOLF 4-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.